

HỘI NGHỊ KHOA HỌC KHOA KHAI THÁC MÁY TÀU THỦY

Sáng ngày thứ Sáu, 23/02/2024, Khoa Khai thác máy tàu thủy của Trường Cao đẳng Hàng Hải II đã tổ chức buổi hội nghị khoa học với chủ đề **“Từ biển đến giảng đường”** để nhằm nâng cao chất lượng giảng dạy, cập nhật những kiến thức mới nhất để phục vụ cho quá trình giảng dạy trên giảng đường, tăng thêm việc giao lưu, học hỏi lẫn nhau giữa các đồng nghiệp, các trường và chia sẻ kinh nghiệm trong hoạt động khoa học và công nghệ về lĩnh vực Hàng hải, chia sẻ những kinh nghiệm thực tiễn đang diễn ra tại các doanh nghiệp trong ngành Hàng hải.



Tổng quan khung cảnh hội nghị

Đến tham dự hội nghị gồm có Ban giám hiệu nhà trường, quý vị lãnh đạo, quý vị đại biểu, khách mời thuộc Trường Đại học Giao thông tải TP.HCM, các cơ quan, doanh nghiệp, đối tác của nhà trường trong ngành Hàng hải, các Trường, phó các phòng ban của Trường Cao đẳng Hàng Hải II và toàn thể GV khoa Khai thác máy tàu thủy.

Về phía Ban giám hiệu nhà trường nhà trường, có sự góp mặt của:

- TS, thuyền trưởng Nguyễn Phước Quý Phong – Hiệu trưởng nhà trường

- Th.s Trần Văn Tiến – Phó hiệu trưởng nhà trường
- Về phía các trường bạn, có sự tham gia của các đại biểu:
- Ông: Lê Văn Vang – TS, Máy trưởng, Phó hiệu trưởng Trường ĐHGTVT TPHCM.
 - Ông Nguyễn Văn Phúc – Th.s, Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM
 - Ông Phạm Văn Chiến – TS, Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM
 - Ông Nguyễn Duy Trinh – TS, Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM
- Về phía các cơ quan , doanh nghiệp và đối tác liên kết, có sự tham gia của các khách mời:
- Ông: Tạ Nam Thành – Th.s, Máy trưởng, Chuyên viên phòng kỹ thuật Công ty Phương Đông Việt.
 - Ông: Đỗ Mậu Bình Khê, Th.s, Phó trưởng phòng kỹ thuật Công ty Vitaco.
 - Ông: Nguyễn Đoàn Hùng, Th.s, Máy trưởng, chuyên viên phòng kỹ thuật Công ty Vitaco.
 - Ông: Vũ Công Doanh, Th.s, Chuyên viên phòng kỹ thuật Công ty Vitaco.
 - Ông Bùi Văn Phước, Th.s, Trưởng phòng Điều hành sản xuất Công ty Đóng tàu Sài Gòn Shipmarin
 - Ông: Trần Nghĩa Hà, Th.s, Giám đốc CN TPHCM Công ty Inlaco Hải Phòng.
 - Ông: Lê Nguyên Dũng, Giám đốc Công ty Kỹ thuật Điện – Điện tử Hàng hải (MARITECH)
 - Ông: Trần Đình Phụng, Trưởng phòng kỹ thuật Công ty Kỹ thuật Điện – Điện tử Hàng hải (MARITECH)
 - Ông Nguyễn Quốc Hiệp, Th.s, Đảng kiểm viên Chi cục Đảng kiểm 6
 - Ông Cao Anh Tuấn, Giám đốc Công ty CP Inmatech
 - Ông Nguyễn Đình Điện, Ths. Phó Giám đốc Công ty Bảo hiểm Bảo Việt HCM
 - Ông Trần Văn Sanh, Th.s, Trưởng văn phòng đại diện Cảng vụ Hàng hải TPHCM tại Hiệp Phước



TS. Nguyễn Phước Quý Phong - Hiệu trưởng nhà trường phát biểu với hội nghị.



Thầy Lê Văn Vang, Phó hiệu trưởng Trường ĐHGTVT TPHCM phát biểu tại hội nghị.



Anh Nguyễn Đình Điện (Đại diện Doanh nghiệp) phát biểu tại hội nghị.

Mở đầu là đề tài: “Cắt giảm phát thải NO_x bằng giải pháp tuần hoàn khí xả (EGR) trên động cơ Diesel Hàng hải 4 hành trình” do Ts Phạm Văn Chiến – Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM trình bày.



Ts Phạm Văn Chiến – Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM

Đề tài nhận được các ý kiến đóng góp từ các thành viên tham gia hội nghị:

- Giảm NOx thì cân nhắc áp xuất phun, giun giám tiếp áp xuất cao
- Thêm 1 vòi phun vào làm giảm nhiệt độ
- Đối với nhóm tàu cũ cần phải tính toán, xem xét cân nhắc,...
- Báo cáo kiểm kê khí nhà kính của các doanh nghiệp.



TS. Trương Thanh Dũng – Nguyên hiệu trưởng nhà trường nêu ý kiến về tham luận.

Bài tham luận số 02: “Xây dựng khung chi tiết chương trình huấn luyện-thực tập cho Sinh viên khi tham gia học E-learning trên tàu hàng” do Th.s Nguyễn Ngọc Ninh - Phó trưởng phòng đào tạo Trường CĐ Hàng hải II trình bày.



Th.s Nguyễn Ngọc Ninh - Phó trưởng phòng đào tạo Trường CD Hàng hải II

Đề tài cũng nhận được sự tham gia sôi nổi của các thành viên tham dự:

- Khung còn chung quá, cần chi tiết thêm
- Minh chứng học tập nên làm dưới dạng nhận xét, khi đi ca công việc là những gì và có nhận xét của sĩ quan
 - Tăng cường học E-learning, có được chấp nhận hay không, nội dung chuẩn chưa, rồi đưa ra áp dụng.
- Mang áp lực cho sinh viên, sĩ quan hướng dẫn.
- Áp dụng phần mềm để cập nhật được vị trí, nội dung của người học.
- Chương trình thực hiện theo quy định, đưa ra để cục hàng hải có cái nhìn nhận.
- Thiết thực cho thuyền viên đang đi tàu.

Bài tham luận số 03: “Tàu PVT SUNRISE – Hệ thống làm hàng” do Th.s Máy trưởng Tạ Nam Thành - Chuyên viên phòng kỹ thuật Công ty Phương Đông Việt trình bày.
Về lĩnh vực hệ thống làm hàng, cũng nhận được nhiều ý kiến đóng góp của các thành viên tham gia:

- Tàu chở các loại hàng khác nhau, có cách nào để kiểm tra chất lượng của hàng sau các chuyến khác nhau để tránh nhiễm chéo giữa các loại hàng hóa, đặc biệt là tàu chở dầu, hóa chất,...
- Những loại hàng mà bắt buộc phải có nhà bảo hiểm bảo lãnh, đứng sau để đảm bảo an toàn, giảm thiểu rủi ro về mặt chi phí khi có sự cố.
- Anh Nguyễn Đoàn Hùng: Còn sót hàng do thao tác của thuyền viên, nếu làm đúng quy trình thì sẽ không có sai sót, nên các thuyền viên cần chú ý cẩn thận, làm đúng quy trình để tránh những sự cố đáng tiếc xảy ra gây thiệt hại rất lớn.

Bài tham luận 04: “Tối ưu hoá quá trình cháy ở các động cơ MAN B&W dòng ME bằng hệ thống giám sát và duy trì áp suất cháy để tiết kiệm nhiên liệu và giảm phát thải khí CO₂” do TS. Nguyễn Duy Trinh – Giảng viên Trường ĐHGTVT TPHCM trình bày.

Các ý kiến đóng góp cho đề tài

- Đề tài đáp ứng được vấn đề tiết kiệm nhiên liệu và giảm phát thải CO₂, liên quan đến chứng chỉ Cacbon của doanh nghiệp, giảm nhân công,... thì đây cũng là vấn đề đáng được quan tâm ở các doanh nghiệp tàu biển.
- Cần xem xét về tính kinh tế khi trang bị hệ thống.
- Tính cơ động của hệ thống giảm, cần chú ý vấn đề tiện lợi khi sử dụng.

Bài tham luận số 05: “Ứng dụng công nghệ thực tế ảo, thực tế ảo hỗn hợp trong ngành hàng hải” do Th.s Phạm Xuân Kiên – Giảng viên Trường CĐ Hàng hải II trình bày.



Th.s Phạm Xuân Kiên trình bày tham luận

Các ý kiến đóng góp:

- Áp dụng được công nghệ số hóa theo xu hướng chung của Việt Nam và thế giới.
- Chi phí đầu tư, duy trì vận hành khá cao.
- Chưa được IMO công nhận trong đào tạo từ xa, có thể áp dụng phục vụ cho công việc một cách nhanh chóng.

- Băng thông, đường truyền trên tàu biển có khả năng chưa đáp ứng được yêu cầu về truyền, nhận hình ảnh khi sử dụng.
- Trình độ công nghệ thông tin thuyền viên cần được nâng cao để có thể sử dụng được các công nghệ mới, tiên tiến.



Kết thúc hội nghị, toàn thể quý vị đại biểu, quý vị lãnh đạo, quý Thầy cô đã cùng nhau chụp hình lưu niệm cũng như đại diện các đơn vị trao các suất học bổng cho sinh viên khoa Khai thác máy trường Cao đẳng Hàng Hải II.

Hội nghị chính thức khép lại vào lúc 11g30 cùng ngày, khoa Khai thác máy tàu thủy sẽ tiến hành tổ chức định kỳ các buổi hội nghị theo chu kỳ hàng quý, các khoa Điều khiển tàu biển, Kinh tế vận tải, Cơ khí cũng sẽ tiến hành các buổi hội nghị chuyên môn của khoa mình sau buổi mở màn thành công này.

Các bạn có thể tải các bài tham luận về đề tham khảo theo link bên dưới:

>> Cắt giảm phát thải NOx bằng giải pháp tuần hoàn khí xả (EGR) trên động cơ Diesel Hàng hải 4 hành trình.

>> Xây dựng khung chi tiết chương trình huấn luyện-thực tập cho Sinh viên khi tham gia học E-learning trên tàu hàng.

>> Tàu PVT SUNRISE – Hệ thống làm hàng.

>> Tối ưu hoá quá trình cháy ở các động cơ MAN B&W dòng ME bằng hệ thống giám sát và duy trì áp suất cháy để tiết kiệm nhiên liệu và giảm phát thải khí CO₂.

>> Ứng dụng công nghệ thực tế ảo, thực tế ảo hỗn hợp trong ngành hàng hải

Khoa Khai thác máy tàu thủy